

Segunda edição
28.02.2005

Válida a partir de
30.03.2005

Caçamba estacionária de aplicação múltipla operada por poliguindaste – Requisitos de construção

*Stationary container for multi-purpose application and unload jibcrane
operated – Construction requirements*

Palavras-chave: Caçamba estacionária. Poliguindaste.
Descriptors: Stationary container. Jibcrane.

ICS 13.030.40; 43.160



ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DE NORMAS
TÉCNICAS

Número de referência
ABNT NBR 14728:2005
5 páginas

© ABNT 2005

Todos os direitos reservados. A menos que especificado de outro modo, nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida ou utilizada em qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia e microfilme, sem permissão por escrito pela ABNT.

Sede da ABNT

Av. Treze de Maio, 13 – 28º andar

20003-900 – Rio de Janeiro – RJ

Tel.: + 55 21 3974-2300

Fax: + 55 21 2220-1762

abnt@abnt.org.br

www.abnt.org.br

Impresso no Brasil

Sumário

Página

Prefácio	iv
1 Objetivo.....	1
2 Definições.....	1
3 Requisitos gerais.....	1
4 Requisitos específicos.....	1
4.1 Ângulo de inclinação.....	1
4.2 Dimensões.....	2
4.3 Volume.....	2
4.4 Capacidade de carga.....	2
Anexo A (normativo) Figura e tabelas	3

Prefácio

A Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) é o Fórum Nacional de Normalização. As Normas Brasileiras, cujo conteúdo é de responsabilidade dos Comitês Brasileiros (ABNT/CB), dos Organismos de Normalização Setorial (ABNT/ONS) e das Comissões de Estudo Especiais Temporárias (ABNT/CEET), são elaboradas por Comissões de Estudo (CE), formadas por representantes dos setores envolvidos, delas fazendo parte: produtores, consumidores e neutros (universidades, laboratórios e outros).

A ABNT NBR 14728 foi elaborada no Comitê Brasileiro de Implementos Rodoviários (ABNT/CB-39), pela Comissão de Estudo de Equipamentos Veiculares (CE-39:000.05). O Projeto circulou em Consulta Nacional conforme Edital nº 07, de 30.07.2004, com o número Projeto NBR 14728.

Esta segunda edição cancela e substitui a edição anterior (ABNT NBR 14728:2001), a qual foi tecnicamente revisada.

Esta Norma contém o anexo A, de caráter normativo.

Caçamba estacionária de aplicação múltipla operada por poliguindaste – Requisitos de construção

1 Objetivo

Esta Norma estabelece os requisitos mínimos de construção da caçamba estacionária de operação múltipla operada por poliguindaste.

2 Definições

Para os efeitos desta Norma, aplicam-se as seguintes definições:

2.1 eixo longitudinal: Maior eixo horizontal da caçamba estacionária (comprimento).

2.2 eixo transversal: Menor eixo horizontal da caçamba estacionária (largura).

2.3 pinos de elevação: Eixos de diâmetro máximo de 51 mm e mínimo de 38 mm, dotados de cabeça e soldados aos reforços das laterais da caçamba estacionária, destinados ao engate das alças das correntes do poliguindaste para elevá-lo.

2.4 eixo de basculamento: Eixo de diâmetro máximo de 32 mm e mínimo de 25 mm, fixado através de suportes na(s) testeira(s) da caçamba estacionária, a fim de permitir seu basculamento através do engate do gancho de basculamento do poliguindaste.

2.5 tampa articulada: Painel ou painéis dotados de dobradiças para o fechamento das bocas de carga ou descarga das caçambas estacionárias.

2.6 tampa corrediça: Painel ou painéis corrediços para o fechamento das bocas de carga das caçambas estacionárias.

3 Requisitos gerais

3.1 A caçamba estacionária pode ou não ter tampas.

3.2 A caçamba estacionária pode ou não ter tampa corrediça e/ou tipo dobradiça.

3.3 A caçamba estacionária deve possuir ângulo de inclinação em pelo menos uma das testeiras, a fim de facilitar a descarga por meio de poliguindaste.

4 Requisitos específicos

4.1 Ângulo de inclinação

O ângulo de inclinação em pelo menos uma das testeiras deve ser no mínimo $45^\circ \pm 10\%$.

4.2 Dimensões

A caçamba estacionária deve ser fabricada dentro dos parâmetros dimensionais definidos na tabela A.1 e conforme figura A.1.

4.2.1 As dimensões constantes na tabela A.1 são consideradas dimensões internas da caçamba estacionária.

4.3 Volume

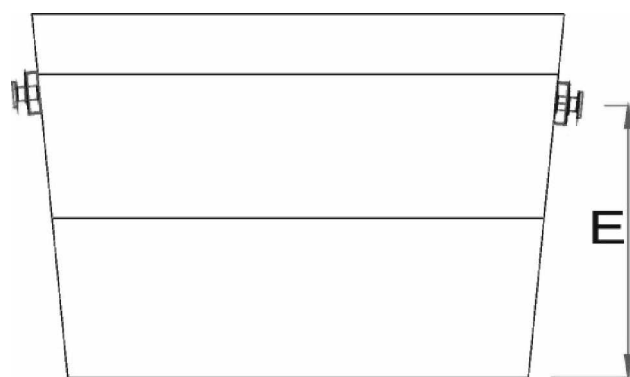
A caçamba estacionária deve possuir volumes nominais de 3 m³, 4 m³, 5 m³ e 7 m³, com tolerância para mais ou menos de até 10%, quando dos tipos abertos.

4.4 Capacidade de carga

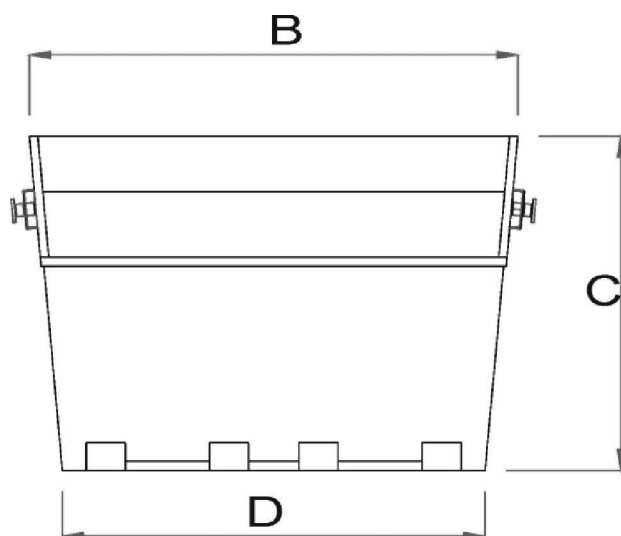
A caçamba estacionária deve ser fabricada de modo que suporte uma carga de resíduos com densidade máxima estabelecida na tabela A.2.

Anexo A (normativo)

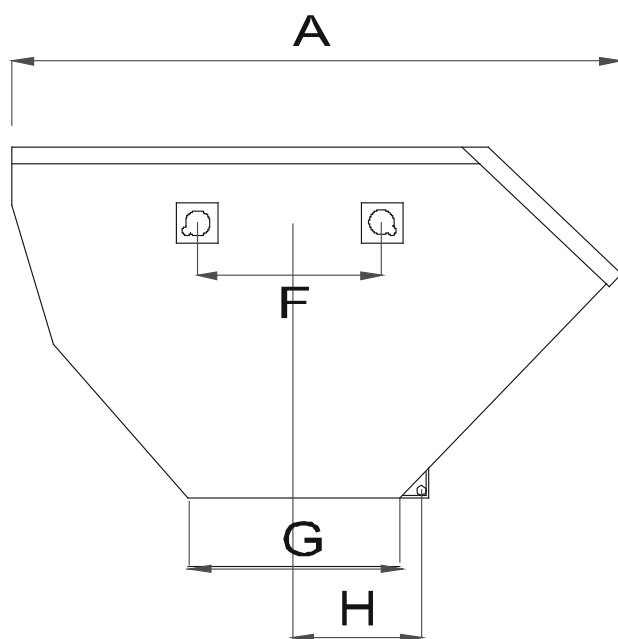
Figura e tabelas



a) Vista frontal



b) Vista traseira



c) Vista lateral

Figura A.1 — Caçamba estacionária

Tabela A.1 — Caçamba estacionária (volume x dimensões)

Caçamba	Dimensões								Tolerância
Volume m ³	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	
3	2 065	1 757	1 115	1 510	860	850	720	445	± 10%
4	2 600	1 760	1 200	1 510	860	850	1 255	744	± 10%
5	2 650	1 760	1 390	1 510	960	1 400	1 230	750	± 10%
7	3 260	1 750	1 420	1 500	990	1 400	1 700	940	± 10%

Tabela A.2 — Capacidade de carga da caçamba estacionária

Resíduo (tipo de material)	Densidade máxima kg/m ³
Alumínio	2 000/2 500
Alumínio (sucata)	850/1 200
Areia molhada	2 000/2 200
Areia seca	1 500/1 600
Argamassa/argila	1 600/1 800
Argila	1 700/1 900
Cacos de telha	1 300/1 500
Cacos de tijolo	1 600/1 800
Cacos de vidro	500/650
Calcário	900/1 100
Cal solta	1 000/1 150
Cimento Portland	1 500/1 800
Cinza	500/800
Concreto	2 000/2 200
Efluente líquido	1 000/1 050
Efluente seco	900/1 000
Entulho (sobra de obras)	850/1 000
Escória básica	2 500/3 000
Ferro (estamparia)	1 000/1 200
Ferro (sucata)	2 000/2 200
Ferro fundido	7 000/8 000
Ferro fundido (sucata)	7 000/7 500
Ladrilhos (pedaços)	1 350/1 500
Lixo molhado	650/800
Lixo seco	350/400
Lodo seco	1 000
Lodo semilíquido	900/1 000
Madeira (pedaços)	600/800
Mármore (pedaços)	2 500/2 700
Minérios de ferro	2 500/2 600
Não-ferrosos (sucata)	850/1 200
Papel-papelão	500/700
Pedra britada	1 500/1 600
Terra	1 000/1 200
NOTA A capacidade de carga da caçamba estacionária deve levar em conta o tipo e a densidade do material sólido, semilíquido ou líquido que deve ser coletado, assim como, com relação à capacidade do chassi do caminhão que define igualmente a capacidade do poliguidaste para transportar, transferir, depositar e bascular o seu conteúdo.	